

# Grenzenloser ÖPNV? – Analyse zur Region Coburg / Südthüringen + Lösungsvorschläge

Gerd Weibelzahl, Schatzmeister VCD Landesverband Bayern

21.06.2017 Vortrag

„Veranstaltung Henneberg-Itzgrund-Franken e.V.“ in Untermaßfeld



**Wir bewegen Menschen –  
ökologisch und sicher!**

# Gute Hardware bei einer Reise von Grub am Forst nach Themar



**Niederflurbus Grub  
am Forst – Coburg**



**Niederflurbus Coburg –  
Eisfeld**



**Moderner Triebwagen  
Eisfeld - Themar**

# Verbindung für Geduldige

Grub am Forst **12:58** 2:12 2 BUS, STB Preisauskunft nicht möglich  
 Themar **15:10**

Details verbergen

[Rückfahrt hinzufügen](#)

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Weitere Informationen
<b>Grub am Forst</b>	<b>ab 12:58</b>		Bus SEV	Bus Richtung: Bad Rodach Bushalt ist nicht am Bahnhof (Grub am Forst --> Grub am Forst), Schienenersatzverkehr
Coburg	<b>an 13:14</b>			Umsteigezeit anpassen
Fußweg 4 Min.				
Bahnhofsplatz, Coburg	<b>ab 14:00</b>		Bus 205	Bus Richtung: Schleusingen ZH
Bahnhof, Eisfeld	<b>an 14:23</b>			Umsteigezeit anpassen
Fußweg 3 Min.				
Eisfeld	<b>ab 14:45</b>	1	STB74129	Süd-Thüringen-Bahn Richtung: Eisenach Fahrradmitnahme begrenzt möglich
<b>Themar</b>	<b>an 15:10</b>	1		

Zwischenhalte einblenden

[Merken](#)

[In Kalender eintragen](#)

## Hinweise

fährt nicht täglich, 15. bis 18. Jun 2017

Bahnhofsinformationen

Kartenansicht

**64 Minuten  
 Fahrtzeit, 68  
 Minuten  
 Wartezeit**

# Vergleich Pkw

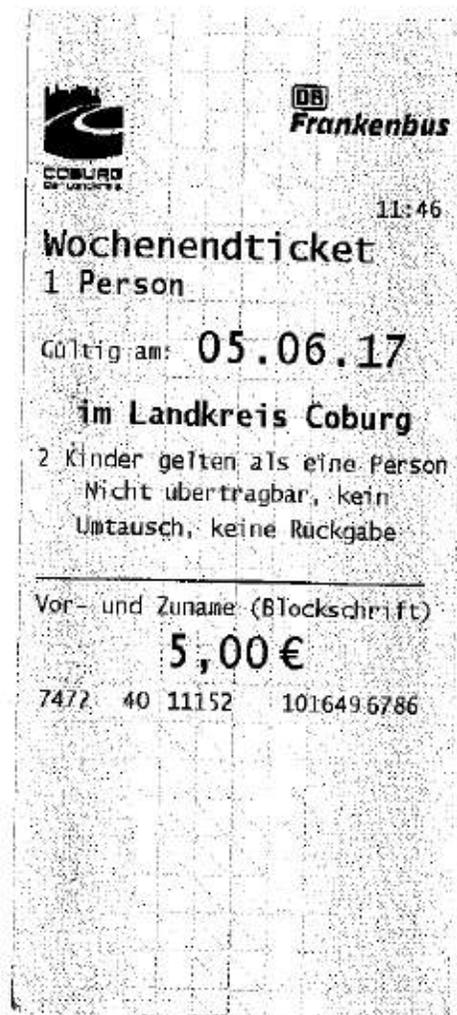
<< **Qixxit** Einfach. Unterwegs.
 Grub am Forst - Forst...
Themar
12:00 h So 18.06
Mein Qixxit

Schnell
Günstig
Umstiege ▾
>>

Zurück

12:00 PKW	12:04 Fahrrad	12:14 PKW	12:32 Fahrrad	14:04 Fahrrad	14:32 Fahrrad
12:45	Bus SEV	Bus SEV	RE 4837		
	STB74129	STB74129	RB 58042		
			RE 3808		
			STB74076	STB74133	RE 4839 RB 58054 RE 3810
	15:10	15:10	15:43		STB74078
				17:10	17:43

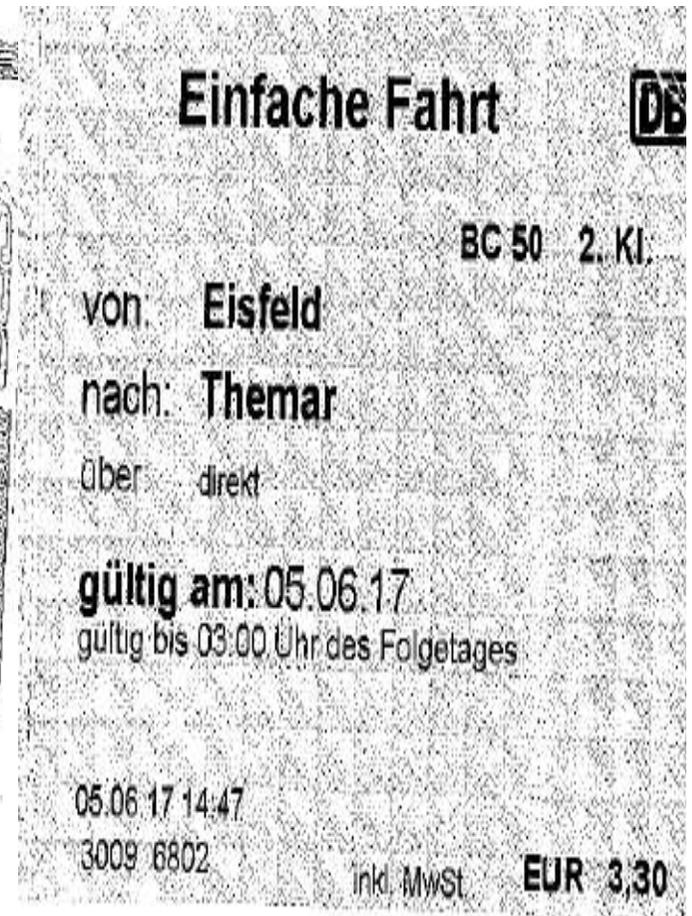
# Fahrscheinvielfalt



**Frankenbus**  
11:46  
**Wochenendticket**  
1 Person  
Gültig am: **05.06.17**  
im Landkreis Coburg  
2 Kinder gelten als eine Person  
Nicht übertragbar, kein Umtausch, keine Rückgabe  
Vor- und Zuname (Blockschrift)  
**5,00 €**  
7477 40 11152 1016496786



**WerraBus**  
**Tagesnetzkarte**  
Erwachsene  
**05.06.17**  
gilt nur am Verkaufstag im gesamten Liniengebiet  
**EUR 9,00**  
16777 42008 05.06.17 13:58  
205 33 Coburg, Bahnhof 015957



**Einfache Fahrt**  
BC 50 2. Kl.  
von **Eisfeld**  
nach **Themar**  
über direkt  
**gültig am: 05.06.17**  
gültig bis 03:00 Uhr des Folgetages  
05.06.17 14:47  
3009 6802 inkl. MwSt **EUR 3,30**

# Erreichbarkeit Ziel Kloster Veßra Gartenmarkt, fehlendes Angebot



Suche Auswahl Ticket & Optionen Zahlung Prüfen & Buchen Bestätigung

**Coburg** **Kloster Veßra Ort** Ab: 09:00

1 Erwachsener, 2. Klasse

## Häufige Fragen

Wo finde ich Sparpreise?  
Was bedeutet "Preisauskunft  
nicht möglich"?  
Alle häufigen Fragen

## Hinfahrt am 18.06.17

Druckansicht

Bahnhof/Haltestelle Zeit Dauer Umst. Produkte Sparangebote Flexpreis  
Preis für alle Reisenden inkl. Ermäßigungskarten\*

Früher

Bahnhof/Station	Zeit	Dauer	Umst.	Produkte	Sparangebote	Flexpreis
Bahnhofplatz, Coburg	<b>18:00</b>					
	+ 1 Tag	11:55	1	BUS	keine Sparangebote verfügbar	Preisauskunft nicht möglich
Kloster Veßra Ort	<b>05:55</b>					

Details verbergen

Rückfahrt hinzufügen

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Weitere Informationen
<b>Bahnhofplatz, Coburg</b>	<b>ab 18:00</b>		Bus 205	Bus Richtung: Schleusingen ZH
Schleusingen ZH	<b>an 18:52</b>			
Umsteigezeit 10:53 h				Umsteigezeit anpassen
<b>Mo, 19.06.17</b>				
Schleusingen ZH	<b>ab 05:45</b>		Bus 225	Bus Richtung: Bahnhof, Themar
<b>Kloster Veßra Ort</b>	<b>an 05:55</b>			

Zwischenhalte einblenden

Merken

In Kalender eintragen

### Hinweise

fährt Mo - Do, So, nicht 2., 30. Okt  
Hinweis: Längerer Aufenthalt

Kartenansicht

# Erreichbarkeit Zweiländermuseum, Problem Fahrplanabstimmung im Lk Hildburghausen

**Früher** Preis für alle Reisenden inkl. Ermäßigungskarten\*

Coburg Bahnhof/ZOB	<b>10:25</b>					
Streufdorf Ort, Straufhain	<b>12:13</b>	1:48	2	BUS		Preisauskunft nicht möglich
<input type="checkbox"/> Details verbergen		Rückfahrt hinzufügen				
Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Gleis	Produkte	Weitere Informationen		
<b>Coburg Bahnhof/ZOB</b>	<b>ab 10:25</b>		Bus 8301	Bus Richtung: Am Weißen Weg, Seßlach		
Ortsmitte, Weitramsdorf	<b>an 10:38</b>			Umsteigezeit anpassen		
Umsteigezeit 7 Min.						
Ortsmitte, Weitramsdorf	<b>ab 10:45</b>		Bus 217	Bus Richtung: Heldburg Wendeschleife, Bad Colberg-Heldburg		
Heldburg Wendeschleife, Bad Colberg-Heldburg	<b>an 11:06</b>			Umsteigezeit anpassen		
Umsteigezeit 54 Min.						
Heldburg Wendeschleife, Bad Colberg-Heldburg	<b>ab 12:00</b>		Bus 217	Bus Richtung: Busbahnhof, Hildburghausen		
<b>Streufdorf Ort, Straufhain</b>	<b>an 12:13</b>					
Zwischenhalte einblenden				Merken	In Kalender eintragen	
<b>Hinweise</b>						
fährt Sa, So, auch 3., 31. Okt						
<input type="checkbox"/> Kartenansicht						

# Fahrtenhäufigkeit → wenig Anschlüsse, Fahrplanaushang Weitramsdorf



# Gute Zusammenarbeit: Beispiel RegioMed

## REGIOMED-KLINIKEN

**Gesundheit ganz nah. Wir sind da.**

Die REGIOMED-KLINIKEN sind der erste bundeslandübergreifende Klinikverbund. Er besteht aktuell aus fünf Akutkliniken an sechs Standorten in Oberfranken und Südthüringen, elf medizinischen Versorgungszentren an 15 Standorten, dem bodengebundenen Rettungsdienst im Landkreis Sonneberg, sieben Seniorenzentren und zwei Heimen für psychisch betroffenen Menschen und vier Servicegesellschaften in öffentlich-rechtlicher Trägerschaft.

Die REGIOMED-KLINIKEN bieten eine fachkompetente, flächendeckende und wohnortnahe Versorgung der Bevölkerung in den Landkreisen Coburg, Hildburghausen, Lichtenfels und Sonneberg.

**Quelle: <http://www.regiomed-kliniken.de/unternehmensprofil.aspx>**

# Gute Zusammenarbeit: Beispiel Initiative Rodachtal

## Initiative Rodachtal e.V. - Aus der Region für die Region

Umso stärker war 1989 in der Region das Bedürfnis, die Trennung möglichst schnell zu überwinden und die nachbarschaftlichen Beziehungen in allen Bereichen wieder aufleben zu lassen. Für die neuen Herausforderungen galt es, neue Wege und Instrumente zu finden. Seit Dezember 2001 arbeiten die Städte Bad Colberg-Heidburg, Ummerstadt und die Gemeinde Straufhain in Thüringen im Rahmen der Initiative Rodachtal auf freiwilliger Basis mit den Städten Bad Rodach, Seßlach und der Gemeinde Weitramsdorf in Bayern zusammen, 2007 kamen die bayerischen Gemeinden Ahorn und Itzgrund sowie die Thüringer Gemeinde Westhausen als weitere Partner dazu. Neu dabei seit 12. Juni 2014 ist die unterfränkische Gemeinde Untermmerzbach, so dass die Initiative Rodachtal nun aus zehn Mitgliedsgemeinden besteht. Dabei bemühen sich Bürgerinnen und Bürger ebenso wie die Akteure aus Politik, Verwaltung und Wirtschaft um eine zukunftsorientierte Gestaltung der gemeinsamen fränkischen Heimat, deren weithin sichtbares Symbol die Veste Heldburg – die „Fränkische Leuchte“ – ist.

**Quelle: <http://www.initiative-rodachtal.de/Der-Verein>**

# Gute Zusammenarbeit: Beispiel Tourismusregion Coburg-Rennsteig



Seit Juli 2015 verbindet der Verein Tourismusregion Coburg.Rennsteig e.V. bundesländerübergreifend die Landkreise Coburg (Bayern), Sonneberg (Thüringen) und die Stadt Coburg (Bayern). Ziel des Vereins ist es, durch aktive Zusammenarbeit aller Mitglieder die Region zu fördern und zu pflegen.

# Gute Zusammenarbeit im ÖPNV: Verkehrsverbund Werra-Main?

*Grundziele eines Verkehrsverbundes*

- ❖ *einheitlicher Tarif.*
- ❖ *einheitliches Fahrscheinsortiment, welches von allen Verkehrsunternehmen vertrieben wird. Ausnahmen im Stadtverkehr sind möglich.*
- ❖ *abgestimmte Fahrpläne.*
- ❖ *einheitliche Fahrgastinformation.*
- ❖ *Anschlusssicherung zwischen Verkehrsunternehmen.*

# Gute Zusammenarbeit im ÖPNV: Verkehrsverbund Werra-Main

*Ist ein Verkehrsverbund innerhalb eines Landkreises sinnvoll?*

Für alle Verkehrsverbände gilt, dass in ihrem Bereich (meist eine Region) im Personennahverkehr alle Verkehrsmittel aller Betreiber zum gleichen Tarif, also mit nur einer Fahrkarte, benutzt werden können. Zusätzlich sollen Parallelverkehre (also die Bedienung zwischen gleichen Haltestellen auf demselben Linienweg durch unterschiedliche Verkehrsträger) möglichst vermieden werden. Die Tendenz geht in den letzten Jahren erkennbar in die Richtung der Schaffung größerer Verbundgebiete, wobei auch vermehrt Übergangstarife vereinbart werden.

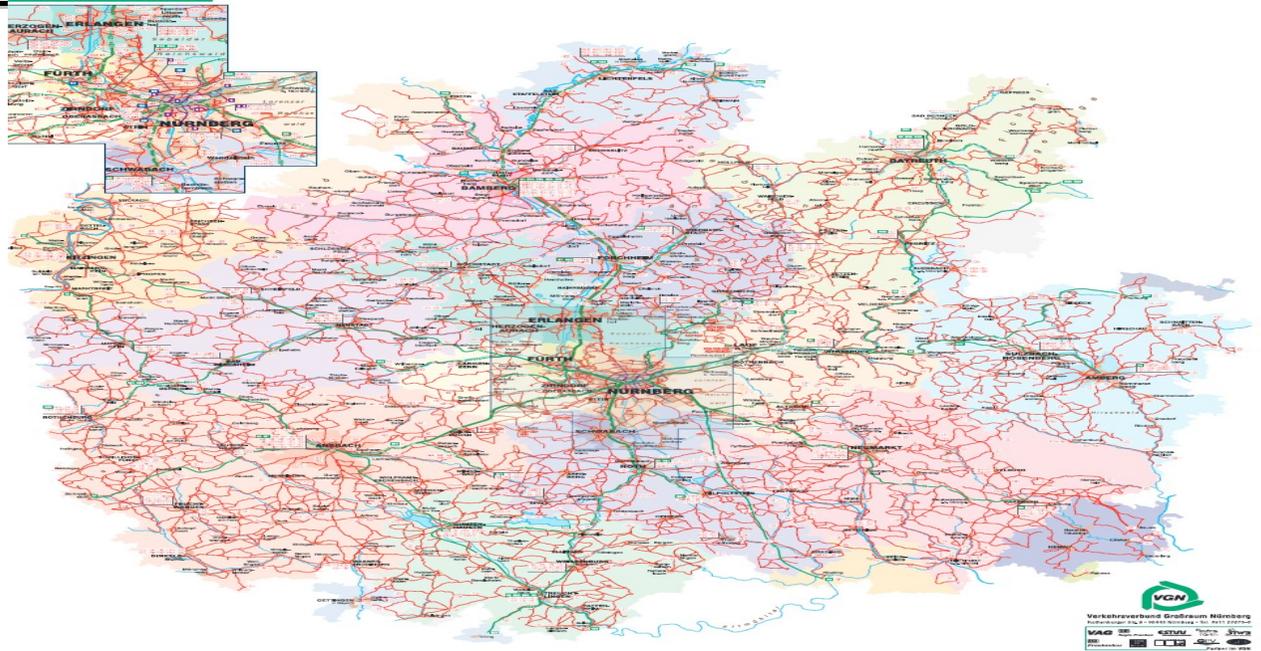
**Quelle: [www.wikipedia.de](http://www.wikipedia.de)**

# Gute Zusammenarbeit im ÖPNV: Verkehrsverbund Werra-Main

## Beispiele für Verkehrsverbünde

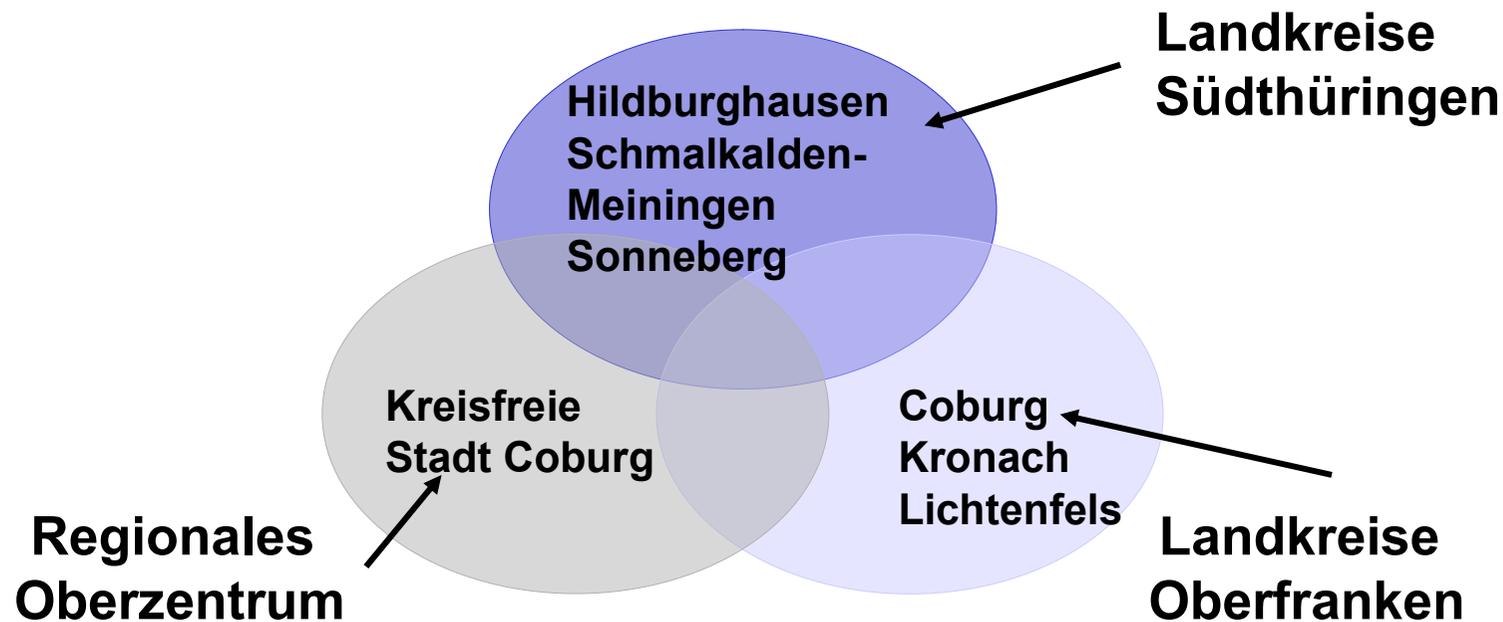


**Rhein-Main-  
Verkehrsverbund**



**Verkehrsverbund Großraum  
Nürnberg**

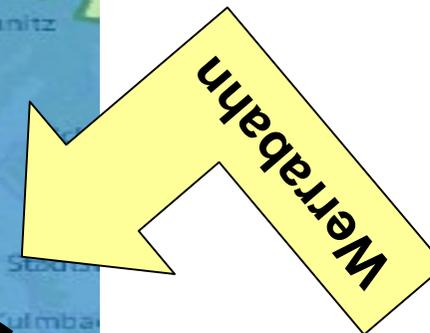
# Gute Zusammenarbeit im ÖPNV: Verkehrsverbund Werra-Main mögliches Einzugsgebiet



# Gute Zusammenarbeit im ÖPNV: Verkehrsverbund Werra-Main

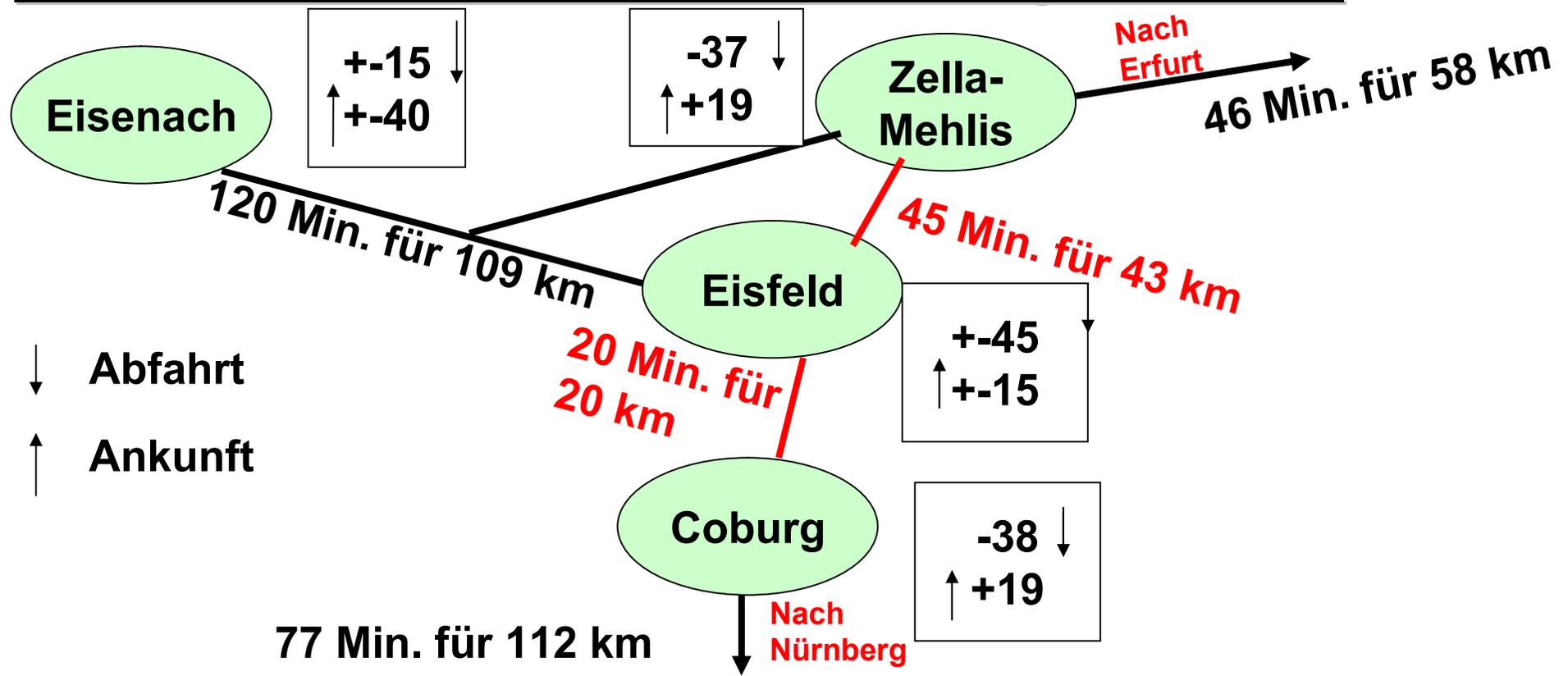


Werrabahnroute  
ist zentrale  
Achse für einen  
Verkehrverbund  
Werra-Main



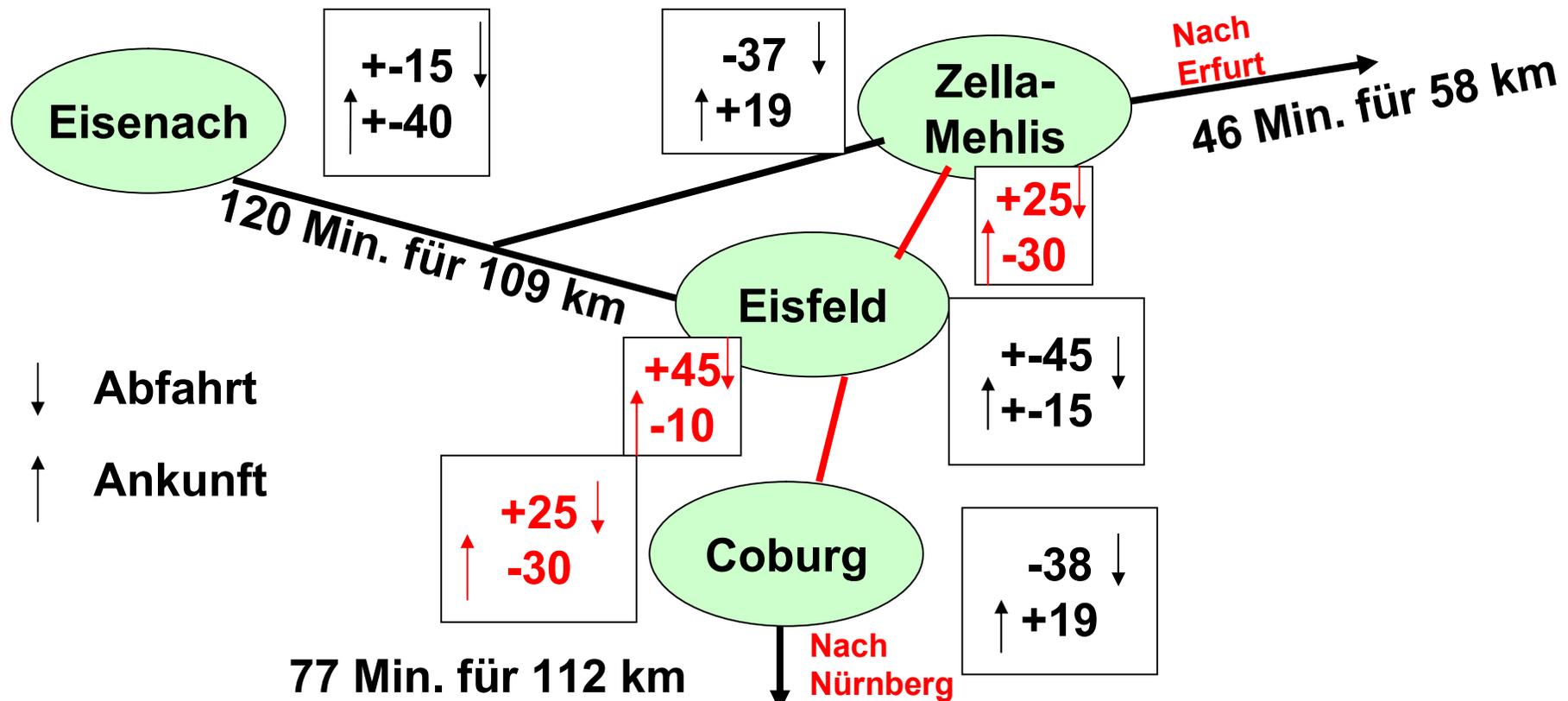
# Pilotprojekt Schnellbuslinie Coburg – Zella-Mehlis

*Situation ab Dezember 2017 im Schienenregionalverkehr*



# Pilotprojekt Schnellbuslinie Coburg – Zella-Mehlis

Fahrplanskizze für Schnellbus Coburg – Zella-Mehlis



# Pilotprojekt Schnellbuslinie Coburg – Zella-Mehlis

## Erfolgsfaktoren

- ❖ *moderne Busse mit Niederflrustieg und dennoch „exquisiten Flair“, Gepäckablagemöglichkeit, W-Lan, Klimatisierung*
- ❖ *Einbindung in Tarife des Bahnverkehr: durchgängige Fahrkarten mit Fernverkehrsnutzung, Ländertickets: Bayerticket bis Zella-Mehlis, Thuringenticket bis Coburg. Ansonsten gelten die gleichen Tarife wie im Bahnverkehr und gleiche Nutzungsbedingungen.*
- ❖ *gute Vermarktung z.B. mit Tourismusdestinationen.*
- ❖ *Anschlusssicherung zu den Zügen und seitens der Züge zu den Bussen.*
- ❖ *evtl. Snacks wie beim Fernbus.*

# Was brauchen wir?

- ☀ *Probleme als Chance sehen, nicht schön reden.*
- ☀ *Faktenorientiert arbeiten.*
- ☀ *Betroffene mitnehmen, aber nicht als Maß der Dinge.*
- ☀ *Guter öffentlicher Nahverkehr ist Teilhabe, nicht Luxus.*
- ☀ *Positive Kommunikation, aber ehrlich.*

## Land in Sicht

### Werra-Wahn

Ein paar Träumer gibt es ja immer noch, die denken, dass man auf der alten Bahnstrecke hoch durchs Lautertal eine Lücke im Bahnverkehr zwischen dem Coburger Land und Südthüringen schließen könnte. Deshalb muss sich ab und an wohl jemand finden, der öffentlich mitteilt, dass es schwierig wird mit diesem Traum. Da muss man jetzt wahrlich keine große Schlagzeile draus machen, aber es darf freilich erwähnt werden. Wenn's sein muss, auch regelmäßig. Der Lautertaler Bürgermeister, Sebastian Straubel (CSU), war es jetzt, der mal wieder darauf hinwies: Wer einen Lückenschluss haben will, der darf gerne nach einer Trasse dafür suchen. Aber halt nicht auf der ehemaligen Bahnlinie. Da braucht man jetzt auch keine Diskussion darüber anfangen, wer diese Strecke überhaupt und wann entwidmet, verkauft oder einfach nicht mehr gebraucht hat. Sie steht ganz einfach nicht mehr zur Verfügung. Ja – es gibt Interessensvertreter, die das anders sehen. Aber es gibt auch Interessensvertreter, die meinen, dass in Nevada Aliens erforscht werden.

bk



**VCD**  
Verkehrsclub  
Deutschland

# Was brauchen wir nicht?

# Populismus und daraus resultierende einfache Problemlösungen wie „Wir sind nicht gegen den Lückenschluss, aber ...“

Quelle: Coburger Tageblatt, 15. Februar 2017