

# Eisenbahnlückenschluss Südwestthüringen-Oberfranken Erschließungseffekt und Potentiale

Henneberg-Itzgrund-Franken e.V.  
Obermaßfeld-Grimmenthal, 21.6.2017

# Agenda

- ▶ IST-Situation Anbindung an Fernverkehr (ab Dezember 2017)
- ▶ Warum den Eisenbahnlückenschluss?
- ▶ Auswirkungen des fehlenden Eisenbahnlückenschlusses
- ▶ Regionalexpress auf der Werrabahn

# IST-Situation Anbindung an Fernverkehr (ab Dezember 2017)

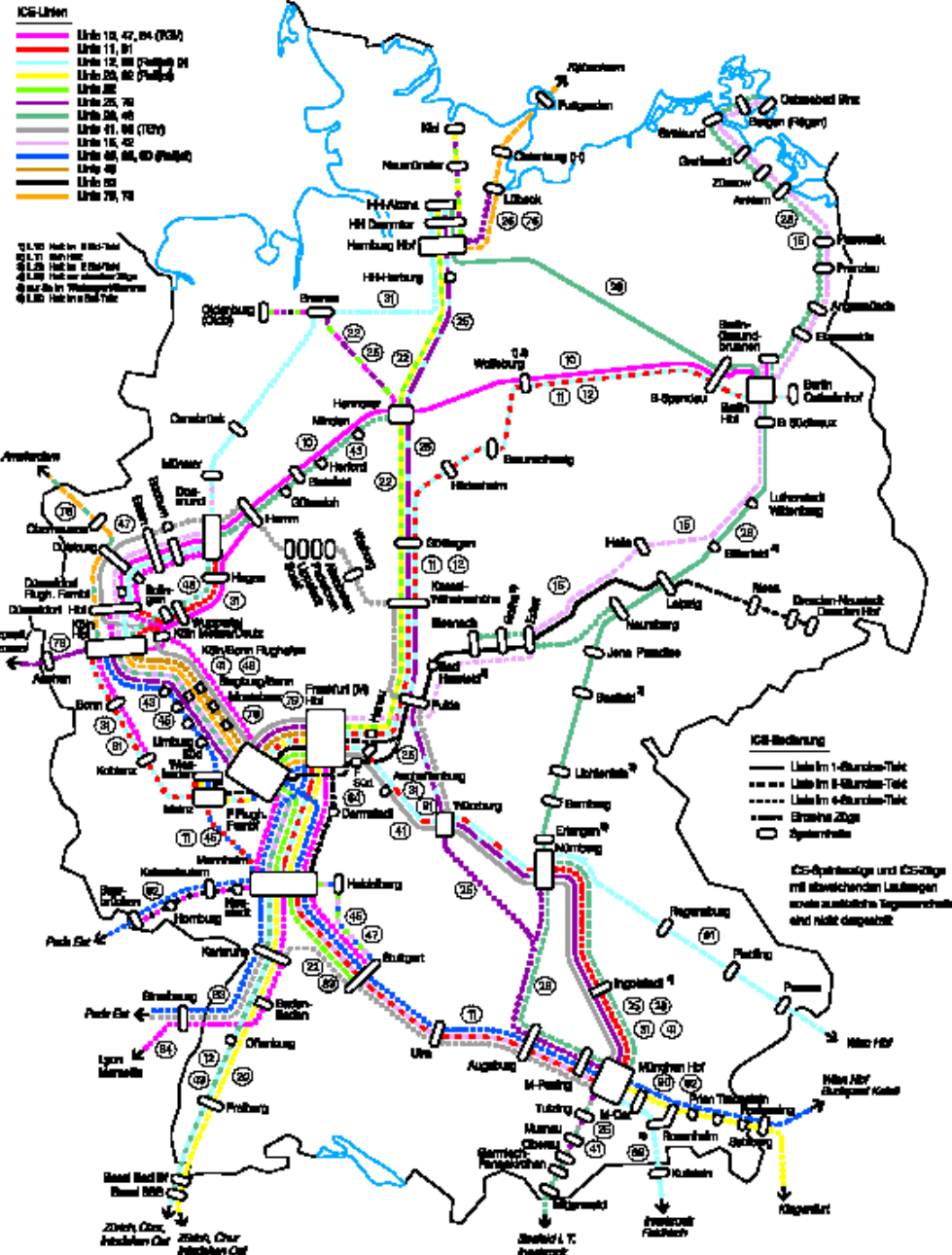
# ICE-Netz 2017

Gültig vom 11. 12. 2016 bis 01. 12. 2017



# EC-/IC-Netz 2017

Gültig vom 11. 12. 2016 bis 01. 12. 2017



Kartequelle: DB Netz AG, Reichsbahnverkehrsamt - Verkehrsplan (RVP) 1/16  
Verkehrsplan (RVP) 1/16  
Verkehrsplan (RVP) 1/16

KarteQuelle: DB Fernverkehr AG  
1/16  
1/16

Kartequelle: DB Fernverkehr AG, Verkehrsplan (RVP) 1/16  
1/16

KarteQuelle: DB Fernverkehr AG  
1/16  
1/16

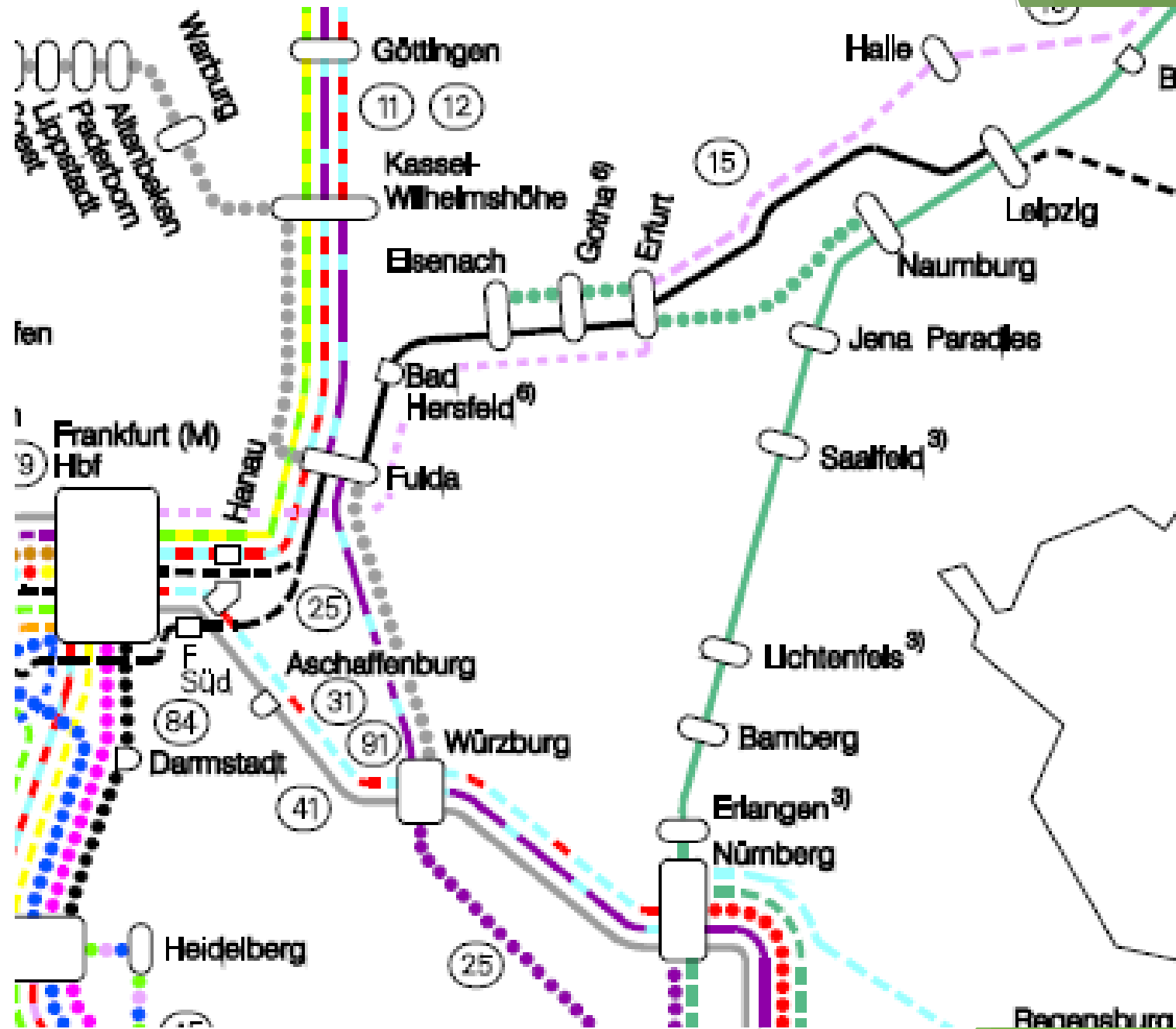
## ICE-Linien

ab Dez. 2017

Linie 28

über Coburg/Bamberg anstatt

über Lichtenfels



## IC/EC-Linien

ab Dez. 2017

entfällt IC Linie 28



# Anbindung an Fernverkehr über ICE-Bahnhöfe Erfurt, Coburg/Bamberg und Eisenach

- ▶ ICE Linie 28 Berlin<->Nürnberg
  - ▶ In Richtung Nord und Süd
  - ▶ Erfurt, Coburg/Bamberg
- ▶ ICE/IC Linie 50 Mitteldeutschland<->Frankfurt/Ruhrgebiet
  - ▶ In Richtung Ost und West
  - ▶ Eisenach, Erfurt
- ▶ ab 2023: IC Linie 28 Berlin<->München
  - ▶ In Richtung Nord und Süd
  - ▶ Lichtenfels

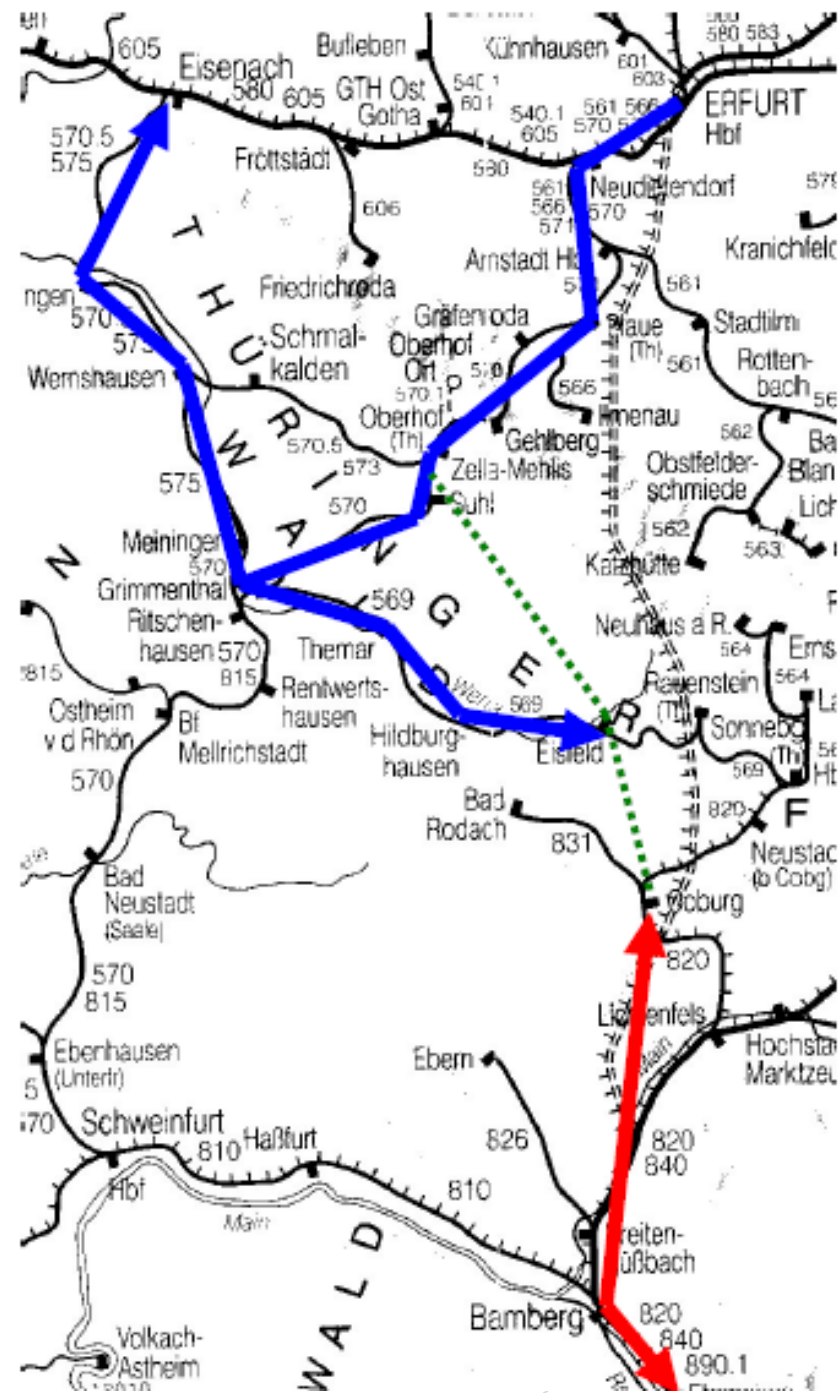
# Anbindung an Fernverkehr über weiter entfernte ICE-Knoten

- ▶ Fulda - über ICE-Bahnhof Eisenach
  - ▶ in Richtung Norddeutschland
  - ▶ in Richtung Schweiz
- ▶ Nürnberg - über ICE-Bahnhof Coburg/Bamberg
  - ▶ in Richtung Österreich
  - ▶ in Richtung Stuttgart, Schweiz
- ▶ Leipzig - über ICE-Bahnhof Erfurt oder ab 2023 IC-Bahnhof Lichtenfels
  - ▶ in Richtung Dresden
  - ▶ In Richtung Cottbus
- ▶ Kassel oder Kassel-Wilhelmshöhe - über ICE-Bahnhof Eisenach
  - ▶ In Richtung Ruhrgebiet
- ▶ Würzburg - über RE/RB-Bahnhof Schweinfurt
  - ▶ in Richtung Frankfurt
  - ▶ in Richtung München
  - ▶ in Richtung Hamburg



## Warum den Eisenbahnlückenschluss?

- Anbindung an ICE-Bahnhöfe Coburg, Eisenach und Erfurt
- Stärkung des ICE-Bahnhofs Coburg



# Regionalexpress auf der Werrabahn

# Auswirkungen des fehlenden Eisenbahnlückenschlusses

- ▶ Problem: Eisfeld-Sonneberg (Sonneberger Hinterlandbahn)
  - ▶ Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
  - ▶ Problem Sommerberg bei Bachfeld
  - ▶ nicht für
- ▶ Fahrzeit Hildburghausen-Coburg per STB und DB aktuell min. 1:37 h:min
- ▶ Fahrzeit Hildburghausen-Eisfeld per STB aktuell min. 14 min
- ▶ Fahrzeit Coburg-Bad Rodach aktuell per Agilis min. 23 min

# Haltestationen Regional Express an der Werrabahn

von aktuell 22 Halten könnte man auf bis zu sieben Halte reduzieren  
Fahrzeit Eisenach-Eisfeld Bimmelbahn aktuell 2:00 Stunden, Regional Express vermutlich weniger als eine Stunde

- ▶ Eisenach
- ▶ Bad Salzungen
- ▶ Wernshausen -> Strecke über Schmalkalden nach Zella-Mehlis und Erfurt
- ▶ (Wasungen)
- ▶ Meiningen
- ▶ Grimmenthal -> Anbindung Schweinfurt <-> Erfurt
- ▶ (Themar)
- ▶ Hildburghausen
- ▶ Eisfeld -> Anbindung Hinterlandbahn oder Bad Rodach -> Kurstadt

# Potential Regionalexpress

- ▶ Minimallösung Werrabahn: Eisenach - Grimmenthal - Hildburghausen - Coburg - Lichtenfels
- ▶ Maximallösung: Hamm - Warburg - Kassel - Bebra - <<Werrabahn>> - Kulmbach - Neuenmarkt-Wirsberg - Hof oder Bayreuth - Marktredwitz - Cheb - Plzeň

Haltepunkte jeweils unvollständig